



La lettre du MASTROU

N° 66 25 Mars 2015

Edité par l'association des Amis du Nouveau chemin de fer du Vivarais.

La création du vélorail des viaducs implique des modifications de la gare de Boucieu, et donc l'impossibilité d'y stocker du matériel. Une des conséquences (heureuse) de cette création est qu'une partie du matériel historique a rejoint la gare de Saint Jean pour être mis à l'abri dans la grande halle musée inutilisée jusqu'à aujourd'hui.

Si on peut regretter que ce bâtiment ne soit pas relié au réseau et condamnant le matériel historique à un rôle purement statique et muséographique, on ne peut que se féliciter que ces matériels soient enfin protégés des dégâts du temps et des vandales.





27-02-2015 - C'EST AU TOUR DU WAGON-GRUE
PHOTO : MICHEL PIN

C'est tout d'abord une rame marchandise historique qui est mise sous le auvent.



27-02-2015 - PUIS ENSUITE, LE WAGON-PLAT, TRANSPORT DE GRUMES ...
PHOTO : MICHEL PIN



27-02-2015 - TOURNON - SAINT-JEAN DE MUZOLS. TOUT DOUCEMENT
LE MATERIEL EST MIS EN PLACE SOUS L'ABRI ...
PHOTO : MICHEL PIN



27-02-2015 - MAINTENANT, C'EST AU TOUR DU WAGON TOMBEREAU,
DE FACON A AVOIR UN ECHANTILLON DE MATERIEL REPRESENTATIF
DU RESEAU CFD VIVARAIS. PHOTO : MICHEL PIN



Rame marchandises voyageurs typique des cfd de la fin du 19^{ème} siècle.



A l'intérieur du bâtiment c'est en premier la voiture salon qui est mise à l'abri.





27-02-2015 - DELICATE MANOEUVRE ... PHOTO : MICHEL PIN

C'est ensuite au tour de la draine de campagne ...



27-02-2015 - PLUS LEGER - LA PETITE DRAISINE N°1 ...
PHOTO : MICHEL PIN

Puis de la chaudière de la 403 classée monument historique.



1^{ère} mesure de sauvegarde en attendant la suite.

Si le remontage de la 414 occupe une partie des équipes à Lamastre, le reste du matériel n'a pas été négligé. Révision hivernale pour la 403...



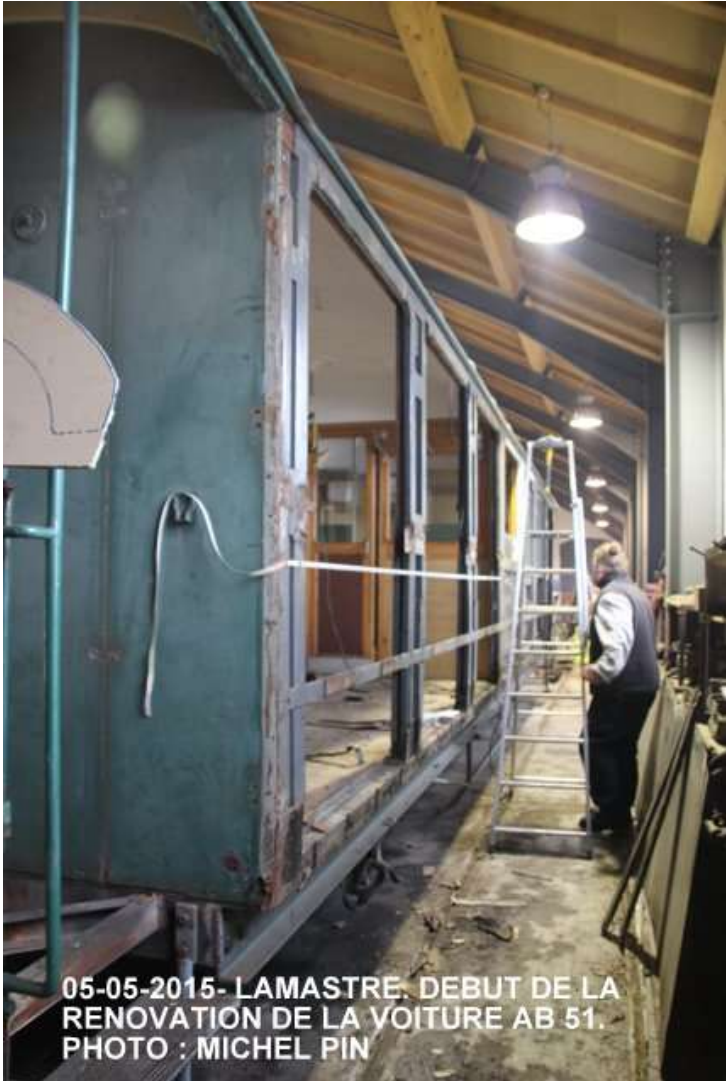
Pour les vélorails...



Pour les autorails, notamment pour le petit billard 316...



Reconstruction partielle pour la voiture suisse mixte Ab 51.



Enfin, la semaine dernière à l'issue des campagnes de travaux, c'était au tour du locotracteur X de regagner l'atelier.



[Contacts : .lesamisducfv@hotmail.fr](mailto:lesamisducfv@hotmail.fr) ou 06 26 25 71 99

Merci à Michel, Franck, Laurent, pour les photos.
Droits des textes et photos réservés à leurs auteurs et « aux amis du nouveau CFV »
Reproduction et diffusion doivent se faire avec l'accord de l'association.